



Open Summit



SWG

Auto elettrica, quando?

Alessandra Dragotto – *Head of Research SWG*

MA **XXI**

Museo nazionale
delle arti
del XXI secolo





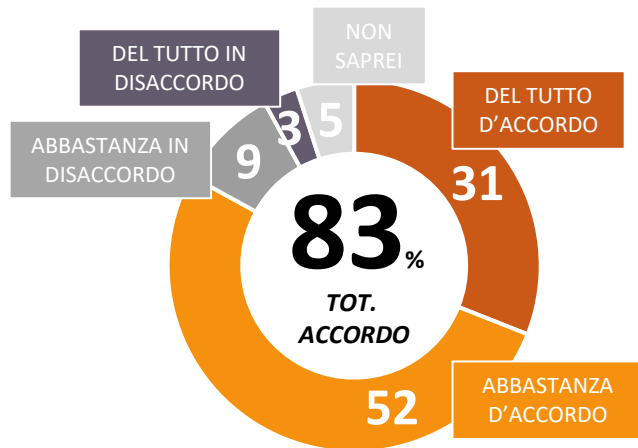
Open Summit

Il punto di partenza

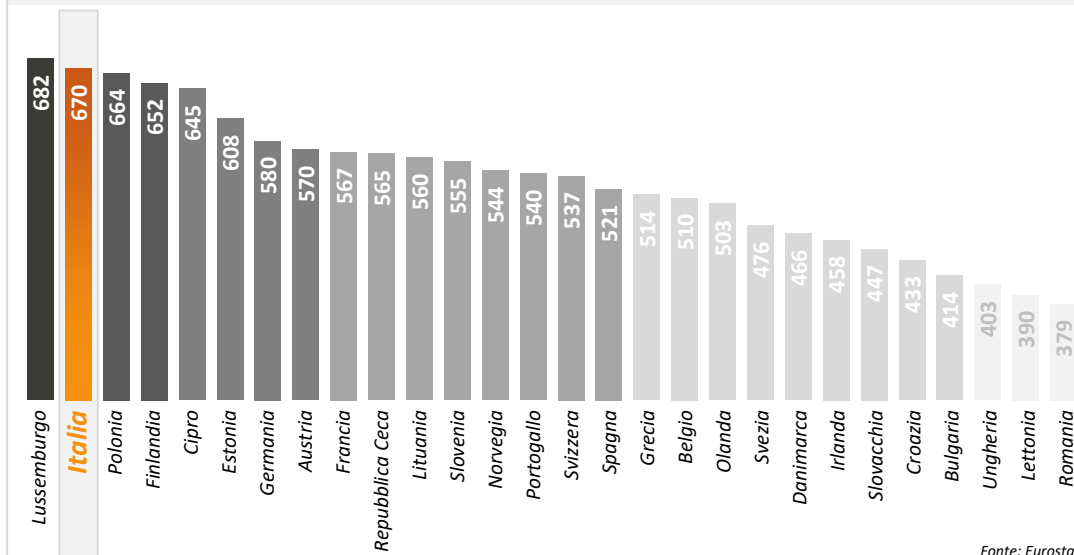
ITALIA, TROPPE AUTO: D'ACCORDO 8 SU 10

Tra i grandi d'Europa è il Paese con il maggior numero di automobili (670) ogni mille abitanti. Germania a 580, Francia a 567.

In Italia ci sono troppe automobili rispetto al numero di abitanti. *Con quest'affermazione lei è...*



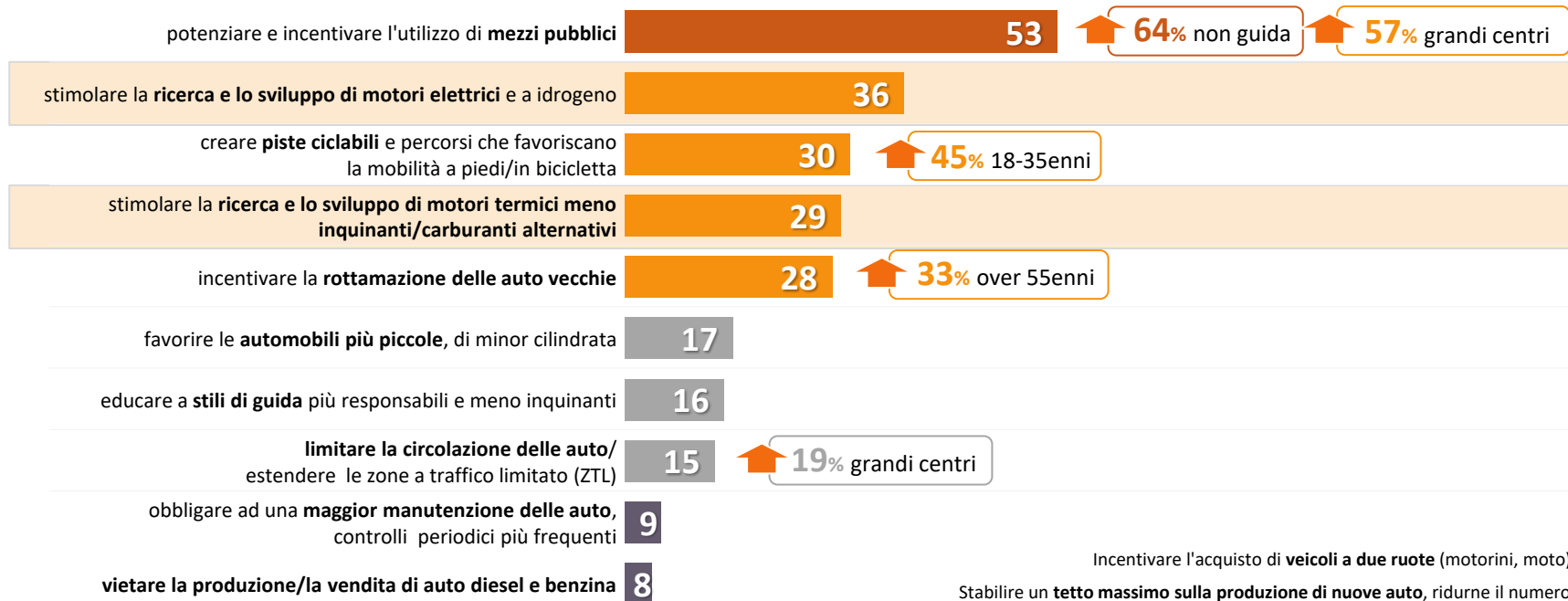
Numero di auto ogni 1.000 abitanti nei Paesi UE (Eurostat 2020)



MOBILITÀ DOLCE E RICERCA PER LIMITARE L'INQUINAMENTO DA AUTO

Puntare sullo sviluppo di motori elettrici e a idrogeno, più che sui carburanti alternativi. La rottamazione dei vecchi veicoli gioca un ruolo importante e va incentivata. Divieti all'acquisto e alla circolazione ritenuti meno impattanti.

Per ridurre sensibilmente l'inquinamento causato dalle auto, indichi le principali misure che si dovrebbero adottare (possibili 3 risposte)



SWG

GREEN&BLUE

NOTA INFORMATIVA: valori espressi in %. Date di esecuzione: 30 giugno - 4 luglio 2022.

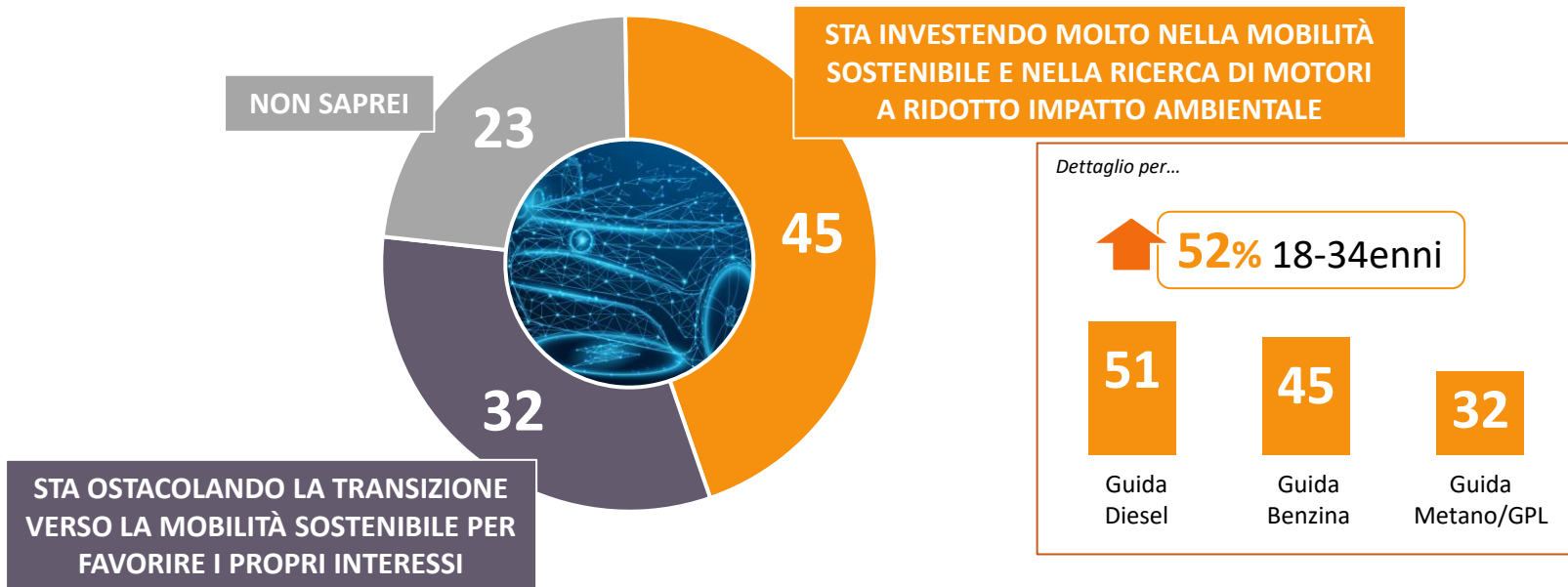
Metodo di rilevazione: sondaggio CAWI su un campione rappresentativo nazionale di 1000 soggetti maggiorenni.

Tutti i diritti riservati

SETTORE AUTOMOTIVE: RISORSA O OSTACOLO ALLA TRANSIZIONE?

Poco meno della metà riconosce all'industria automobilistica notevoli sforzi nella ricerca di motori green, con maggior credito da parte dei giovani. Ma non mancano i detrattori: per 1 su 3 il settore ostacola la transizione per interessi divergenti.

Parliamo dell'industria dell'automobile. Secondo lei si tratta di un settore che...





Open Summit

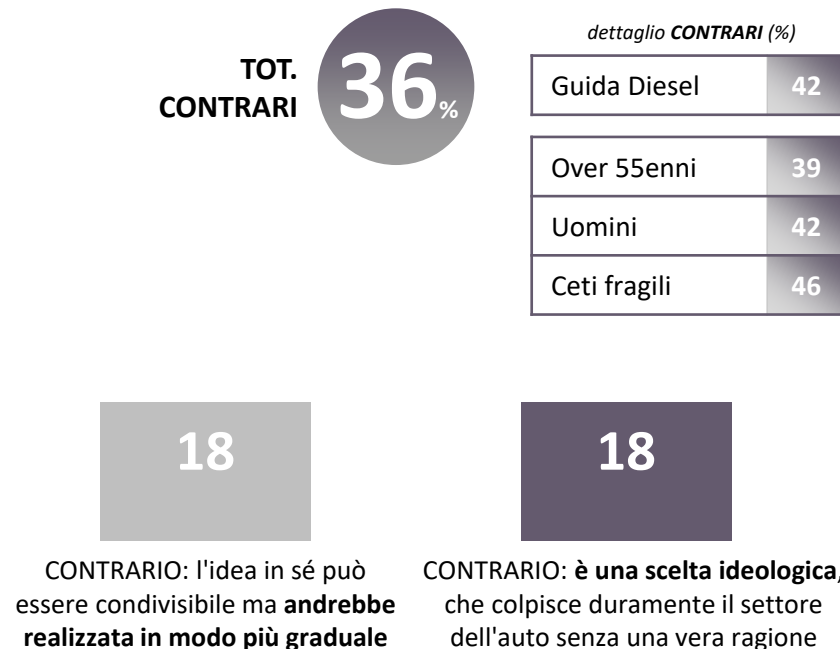
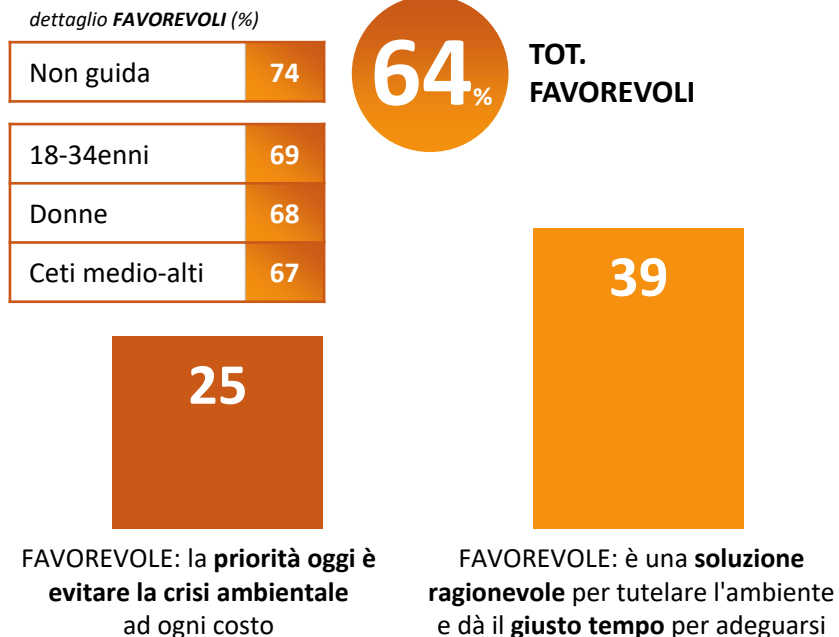
Fit for 55: come la pensiamo?

FIT FOR 55: OLTRE 6 SU 10 FAVOREVOLI ALLO STOP DELLE AUTO TERMICHE AL 2035

Per la maggioranza relativa è una soluzione ragionevole, che garantisce il giusto preavviso. Per 1 su 4 non c'è da discutere: la priorità è l'ambiente, punto. Maggior disaccordo tra i senior, gli uomini e – soprattutto – i ceti più fragili.

Il divieto di produzione e vendita di auto leggere e furgoni con motori endotermici previsto tra 13 anni è una delle misure chiave del pacchetto "Fit for 55", che mira a contribuire agli obiettivi climatici dell'UE 2030 e 2050 [...].

Lei si direbbe più favorevole o contrario a questa decisione dell'Unione Europea?



UN'OBIETTIVO IMPORTANTE, MA UNA SFIDA CONTRO IL TEMPO

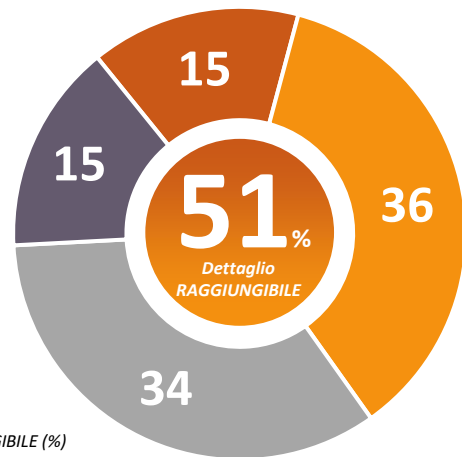
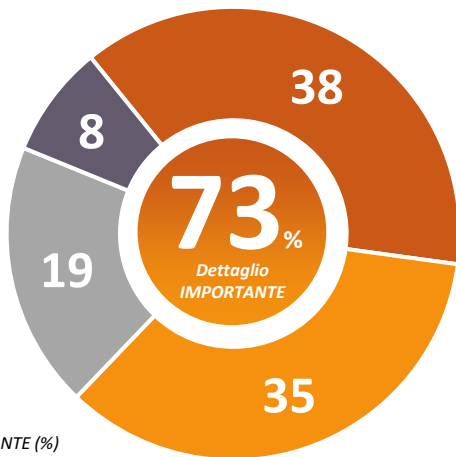
Per 1 su 2 difficilmente raggiungibile già nel 2035.

Maggior fiducia e ottimismo tra i più giovani e tra chi versa in migliori condizioni economiche.

E indipendentemente dal fatto che sia favorevole o contrario, secondo lei si tratta di un obiettivo...?

Importante per la lotta al cambiamento climatico

Raggiungibile entro il 2035



Dettaglio IMPORTANTE (%)



Dettaglio REGGIUNGIBILE (%)



SWG

GREEN&BLUE

NOTA INFORMATIVA: valori espressi in %. Date di esecuzione: 30 giugno - 4 luglio 2022.

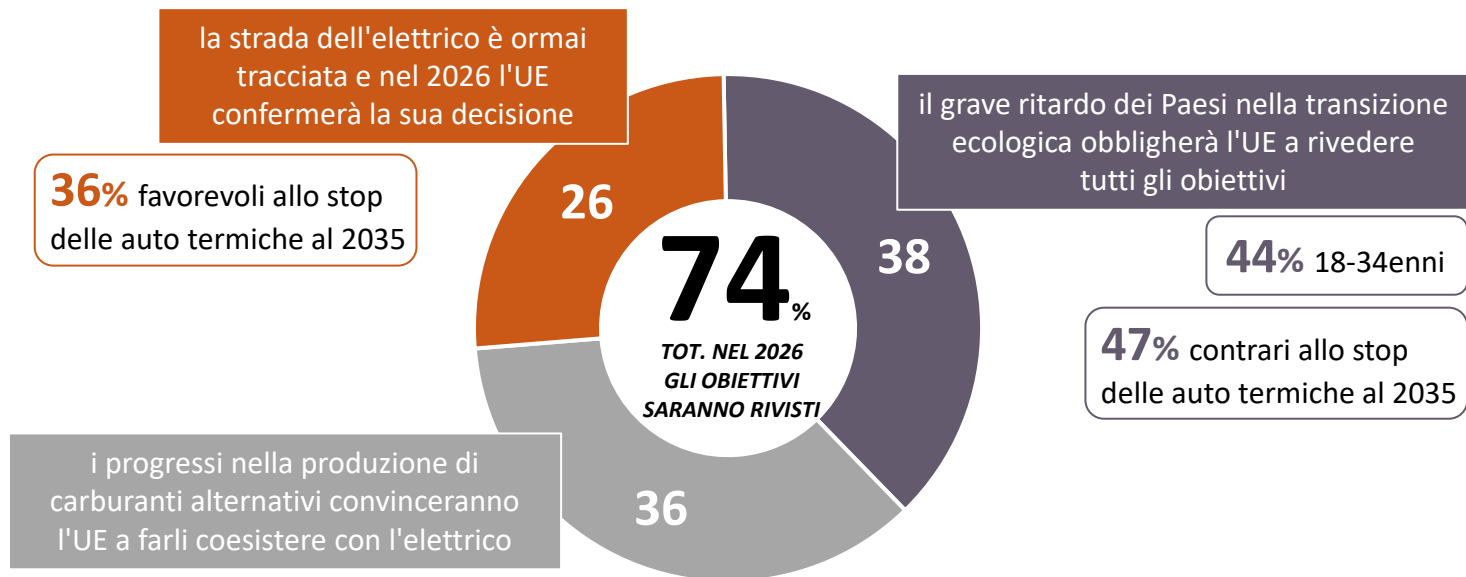
Metodo di rilevazione: sondaggio CAWI su un campione rappresentativo nazionale di 1000 soggetti maggiorenni.

Tutti i diritti riservati

CHECK POINT 2026: PER 3 SU 4 L'UE DOVRÀ ABBASSARE L'ASTICELLA

Saremo in ritardo nella transizione (38%) ma avremo anche fatto importanti passi avanti sui carburanti alternativi a ridotte emissioni. Maggiore ottimismo tra i favorevoli alla decisione UE: nel 2026 confermeremo gli ambiziosi obiettivi (36%).

Il lungo negoziato tra le Istituzioni europee e i Paesi membri ha portato a un'apertura dell'UE sulla possibilità di riesaminare, nel 2026, gli obiettivi di riduzione delle emissioni alla luce degli sviluppi tecnologici dei costruttori, in particolare sui carburanti bio e sintetici. Secondo lei...





Open Summit

Che cosa faranno gli italiani?

PER 6 SU 10 CAMBIANO LE INTENZIONI D'ACQUISTO SULL'AUTO

Tra chi oggi possiede un'auto tradizionale, 1 su 4 potrebbe anticipare il passaggio all'elettrico ben prima del 2035. Ma attenzione agli effetti perversi: la decisione UE potrebbe spingere il 38% degli automobilisti all'acquisto di un altro diesel/benzina.

Dal 1 gennaio 2035 scatta il divieto di acquisto di auto diesel e benzina, ma non di circolazione. Chi al 2035 disporrà di un'auto termica potrà continuare a usarla.

Che effetto potrebbe avere questo scenario sulle sue scelte d'acquisto di un'automobile nei prossimi anni? Potrei decidere di...

[risponde chi ad oggi possiede un'auto tradizionale diesel/benzina]

62% potrebbe modificare le proprie intenzioni d'acquisto

↑ **22%** 18-34enni

14

anticipare l'acquisto di una nuova auto termica, prima che quella che ho adesso perda troppo valore

24

aspettare la fine del 2034 per acquistare una nuova auto termica da sfruttare nei 10 anni successivi

↑ **33%** 18-34enni

24

anticipare l'acquisto di una nuova auto elettrica o ibrida, per sfruttare gli incentivi e prepararmi al cambiamento

↑ **48%** ceti fragili

38

non avrebbe alcun effetto sulle mie intenzioni d'acquisto



SWG

GREEN&BLUE

NOTA INFORMATIVA: valori espressi in %. Date di esecuzione: 30 giugno - 4 luglio 2022.

Metodo di rilevazione: sondaggio CAWI su un campione rappresentativo nazionale di 1000 soggetti maggiorenni.

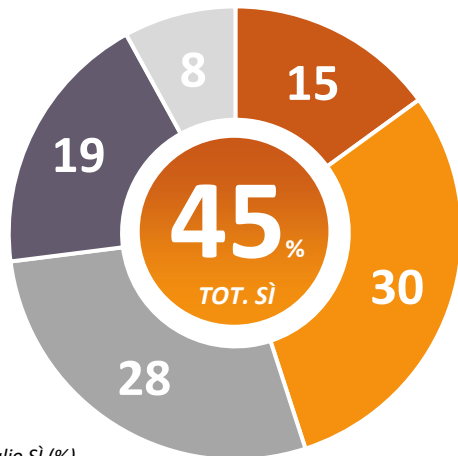
ELETTRICA O IBRIDA? L'APPEAL DELLE ALTERNATIVE ALL'AUTO TRADIZIONALE

Tra chi oggi guida Diesel o Benzina, quasi 1 su 2 apre all'acquisto di un'auto elettrica. Ibride più avanti, ma 1 su 4 continua a non considerarle. Giovani più attratti e possibilisti. Maggiori resistenze da parte dei ceti più vulnerabili.

Se oggi dovesse cambiare automobile, prenderebbe in considerazione l'acquisto di un'auto...

[risponde chi ad oggi possiede un'auto tradizionale diesel/benzina]

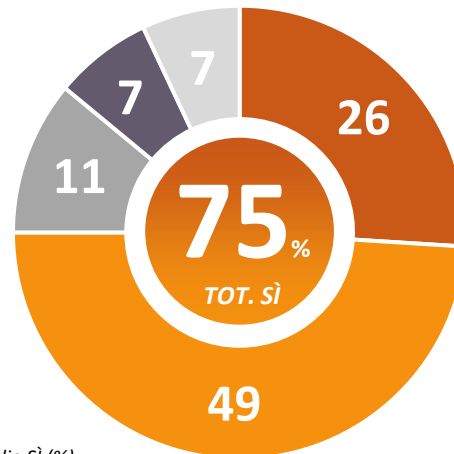
ELETTRICA



Dettaglio Sì (%)

56	18-34enni	Over 55enni	40
48	ceto medio-alto	ceto fragile	37

IBRIDA



Dettaglio Sì (%)

89	18-34enni	Over 55enni	73
78	ceto medio-alto	ceto fragile	64

Assolutamente sì

Probabilmente sì

Probabilmente no

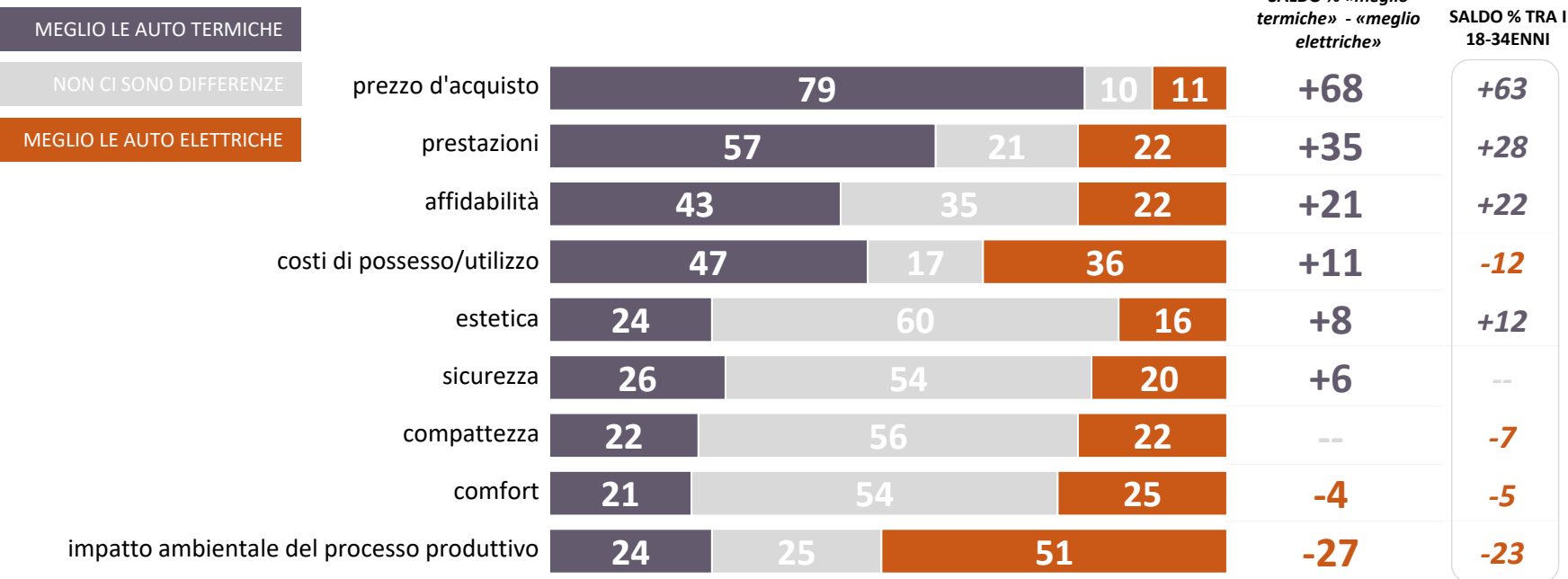
Assolutamente no

Non saprei

AUTO ELETTRICHE: UN'IMMAGINE DA COSTRUIRE

Prezzo d'acquisto, prestazioni e affidabilità: le auto tradizionali vincono sulle e-car. Opinioni divergenti sui costi vivi di possesso e utilizzo. Auto elettriche: il grande vantaggio è il minor impatto ambientale.

In generale, per l'idea che si è fatto, le auto elettriche sono migliori o peggiori delle auto termiche (benzina/diesel) per quanto riguarda...



NOTA INFORMATIVA: valori espressi in %. Date di esecuzione: 30 giugno - 4 luglio 2022.

Metodo di rilevazione: sondaggio CAWI su un campione rappresentativo nazionale di 1000 soggetti maggiorenni.

PERCHÉ SÌ, PERCHÉ NO: CRITERI DI SCELTA DI UNA E-CAR

Volontà di ridurre il proprio impatto ambientale: tema centrale per chi apre all'auto elettrica, assieme al risparmio sul carburante e ad un futuro inevitabile. Tra chi dice no pesa molto il mix 'poca batteria' e carenza di colonnine. Stile ed estetica irrilevanti.

Quali dei seguenti aspetti la farebbero propendere di più / la frenerebbero maggiormente verso l'acquisto di un'auto elettrica? (Possibili due risposte)

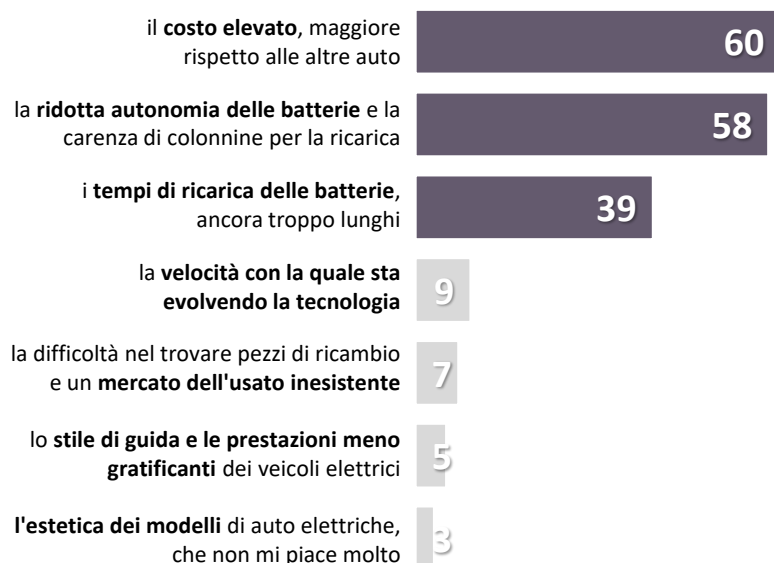
DRIVER

[tra chi prenderebbe in considerazione l'acquisto di un'auto elettrica]



KILLER

[tra chi NON prenderebbe in considerazione l'acquisto di un'auto elettrica]





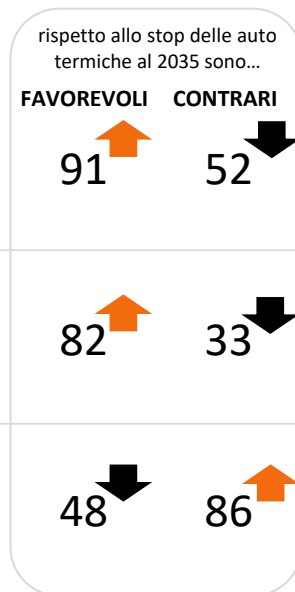
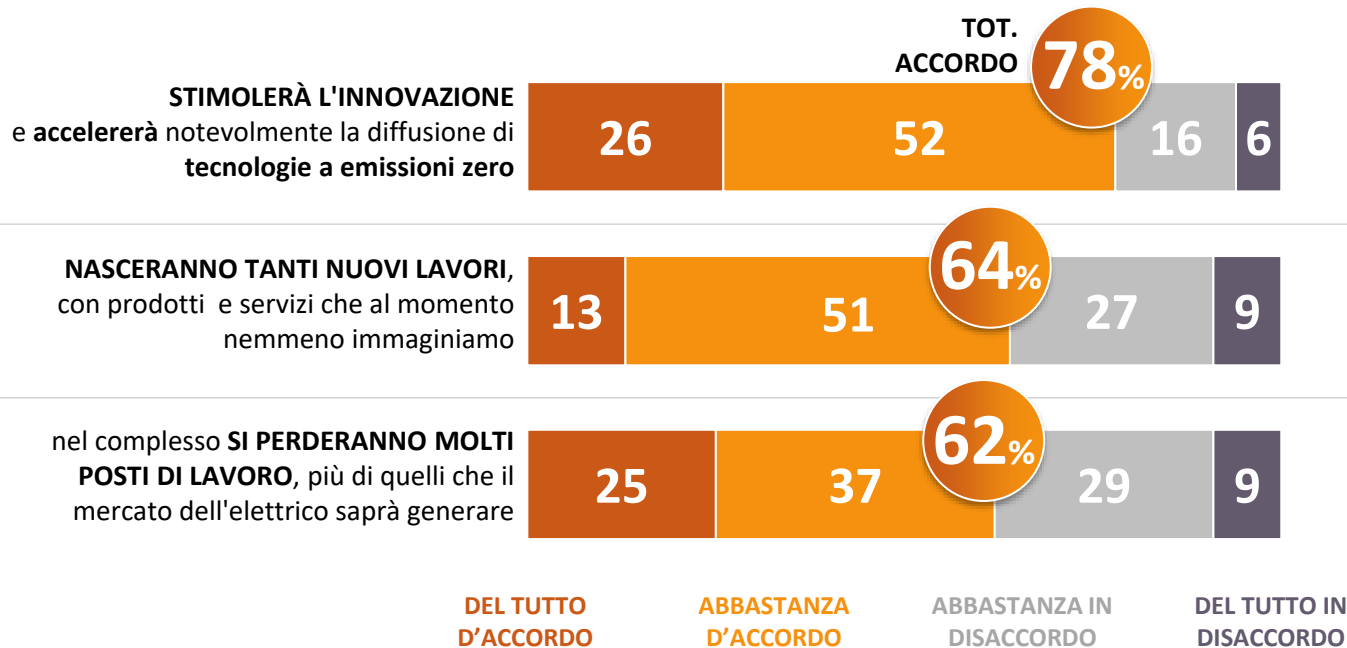
Open Summit

Come favorire la transizione

IL MERCATO SI INNOVERÀ, MA RISCHIAMO DI PERDERE POSTI DI LAVORO

La decisione UE provocherà una forte accelerazione nello sviluppo di tecnologie a emissioni zero e si apriranno nuove opportunità di lavoro, ad oggi inimmaginabili. Ma per 3 su 5 l'elettrico non riuscirà a compensare tutti i posti di lavoro che perderemo.

Pensi all'Italia. Secondo lei cosa succederà al mercato dell'auto quando tra 13 anni scatterà il divieto di vendita di auto termiche?



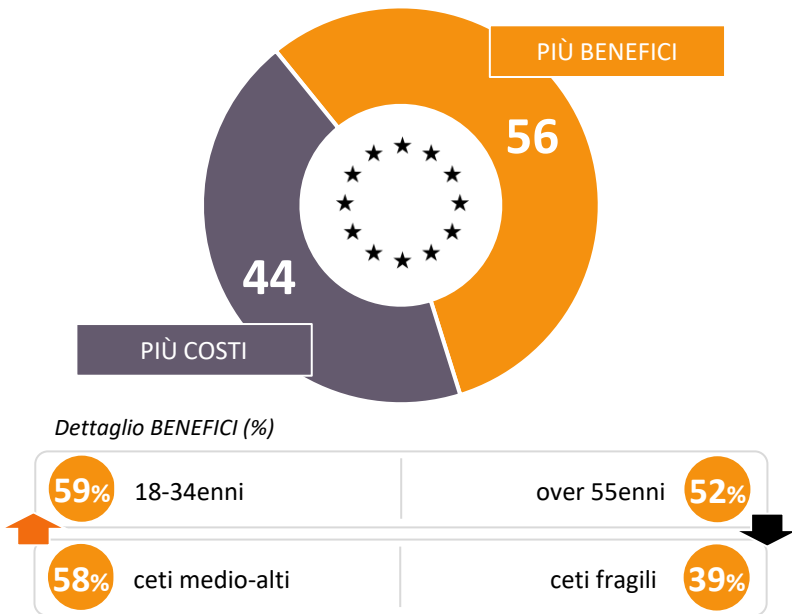
Dettaglio ACCORDO (%)

L'EUROPA POTRÀ GUADAGNARCI, L'ITALIA CI PERDERÀ

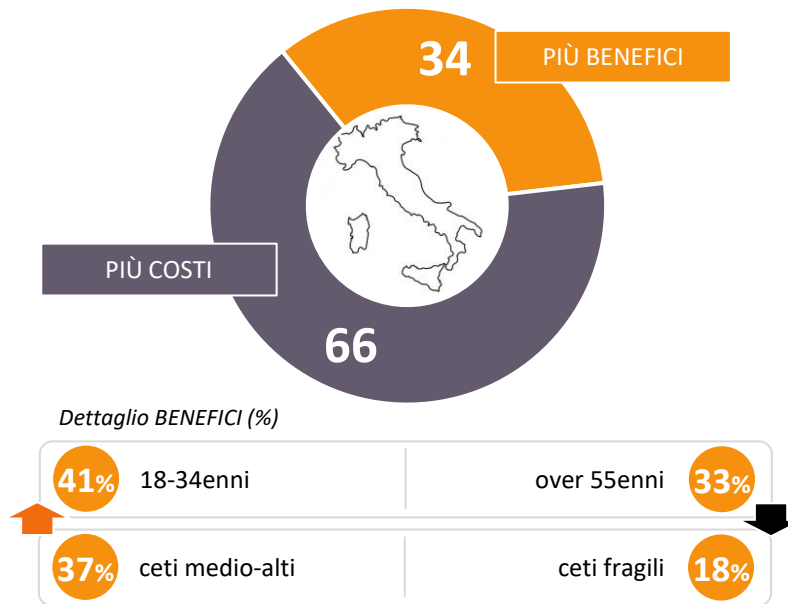
Lo stop al diesel/benzina al 2035 si tradurrà in un costo per il nostro Paese (66%), più che per l'Europa (44%).
Maggior pessimismo tra i ceti più fragili. Giovani portatori di speranza.

In generale lei prevede che in termini economici questa decisione porterà soprattutto benefici o costi per...

L'UNIONE EUROPEA



L'ITALIA



SWG

GREEN&BLUE

NOTA INFORMATIVA: valori espressi in %. Date di esecuzione: 30 giugno - 4 luglio 2022.

Metodo di rilevazione: sondaggio CAWI su un campione rappresentativo nazionale di 1000 soggetti maggiorenni.

FORTE IMPATTO ATTESO SUL BILANCIO FAMILIARE

Per 8 su 10 i costi dell'energia elettrica esploderanno e i meno abbienti andranno in difficoltà a causa dei prezzi maggiori delle auto elettriche. Eventuali risparmi sui costi di manutenzione non basteranno a mitigare l'esborso.

E secondo lei che impatto avrà questa misura sulle tasche delle famiglie italiane?

TOT. ACCORDO

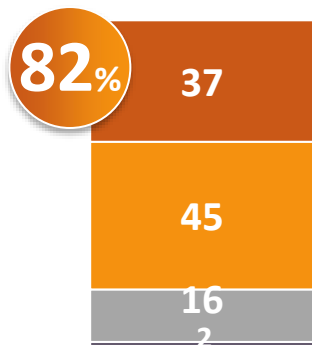
(% del tutto + abbastanza)

DEL TUTTO D'ACCORDO

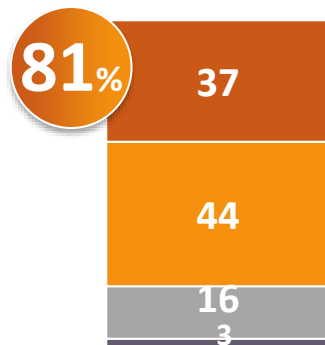
ABBASTANZA D'ACCORDO

ABBASTANZA IN DISACCORDO

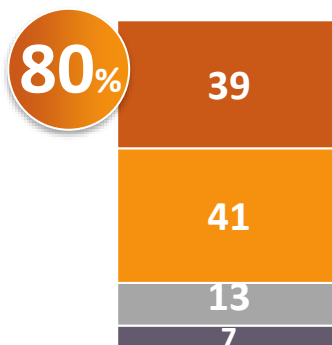
DEL TUTTO IN DISACCORDO



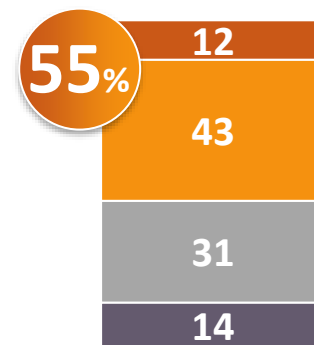
le **BOLLETTE DELL'ENERGIA ELETTRICA** SAREBBERO PIÙ CARE a causa dell'esplosione dei consumi



il **CETO MEDIO ANDRÀ IN DIFFICOLTÀ** perché le nuove auto elettriche costeranno inevitabilmente di più



COLPIRÀ CON FORZA I PIÙ DEBOLI, costretti a rottamare le loro vecchie auto spesso Euro 0



l'auto elettrica ci farà **RISPARMIARE MOLTO SUI COSTI DI MANUTENZIONE** rispetto a un'auto diesel/benzina

Dettaglio per CETI MEDIO-ALTI

79%

77%

77%

57%

Dettaglio per CETI FRAGILI

84%

86%

91%

43%

NOTA INFORMATIVA: valori espressi in %. Date di esecuzione: 30 giugno - 4 luglio 2022.

Metodo di rilevazione: sondaggio CAWI su un campione rappresentativo nazionale di 1000 soggetti maggiorenni.



SWG

GREEN&BLUE

ARRIVEREMO PRONTI AL 2035? QUALCHE DUBBIO

Potremmo riuscire a diffondere le competenze professionali necessarie per affrontare la transizione, ma colonnine e filiera produttiva preoccupano: per quasi 1 italiano su 2 non saremo pronti.

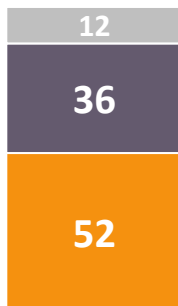
Secondo lei l'Italia arriverà preparata al 2035 rispetto a...

CERTAMENTE +
PROBABILMENTE SÌ

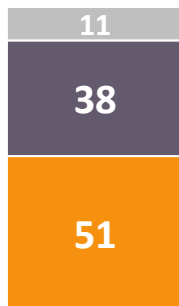
CERTAMENTE +
PROBABILMENTE NO

NON SAPREI

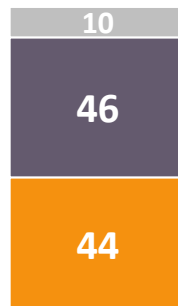
la **riqualificazione delle competenze** di chi oggi lavora già nell'industria automobilistica



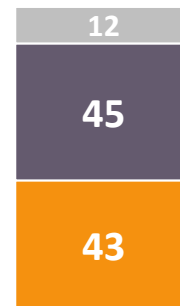
la presenza di un **adeguato numero di professionisti** per la manutenzione / riparazione delle nuove auto



un **numero sufficiente di colonnine di ricarica** nelle aree di parcheggio e di sistemi di stoccaggio di energia



la capacità di **giocare un ruolo di rilievo nel nuovo mercato** delle batterie e delle componenti elettriche



Dettaglio **CERTAMENTE + PROBABILMENTE SÌ** tra chi è **CONTRARIO** allo stop delle auto termiche al 2035

41%

43%

34%

35%

PREPARARE LA TRANSIZIONE: COLONNINE E SICUREZZA ENERGETICA IN PRIMIS

La priorità è una massiccia campagna per l'installazione di colonnine di ricarica sui territori. Ma nel frattempo attenzione al caro energia: aumentare la produzione interna di EE e calmierare le bollette. A seguire innovazione e mobilità dolce.

Tra le seguenti, quali sono secondo lei le azioni prioritarie che il Governo italiano dovrebbe intraprendere in vista dello stop alle auto diesel-benzina-GPL entro il 2035? (possibili 3 risposte)

